

Gazet van Oostende

Abonnementsprijs: GRATIS
Uitgever: V.U. Kristof Beuren, Stadssecretaris, Vindictivelaan 1, 8400 Oostende

Versijningsmoment: elke vrijdag vanaf 8 augustus 2014
Plaatsen van verschijning: Toerisme Oostende - UiT-loket, CC De Grote Post, Hendrik Serruyslaan 18A - Thuisloket, Stadhuis, Vindictivelaan 1 - Bibliotheek Kris Lambert, Wellingtonstr. 7 - dienst Cultuur, Stadhuis, Vindictivelaan 1 - Vuurtorenwijk: Bakkerij Maenhout, Voorhavenlaan 152 - Raversijde: Kruidenier de 4 seizoenen, Nieuwpoortsesteenweg 919A - Zandvoorde: Bakkerij Filip, Zandvoordedorpstr. 42 - Stene: Deneubourg, Gistelsesteenweg 105 - Westerkwartier: Bakkerij Hioco, Torhoutsesteenweg 102

Aankondigingen worden aangenomen: dienst Cultuur stad Oostende tel.: 059/562016 - email: cultuur@oostende.be
Volg ons dagelijks op www.oostende1418.be www.oostendecultuurstad.be www.facebook.com/gazetvanoostende

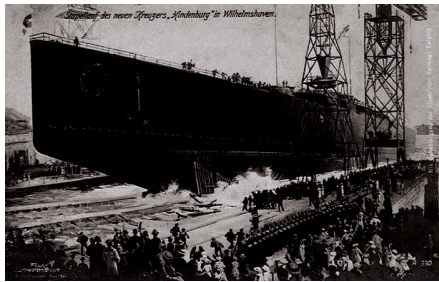


Nieuws van het front

Het westfront

1 augustus - In Artois, in de vallei van de Aisne vinden er artilleriegevechten plaats. In het westen van de Argonne worden vijandelijke aanvallen afgeslagen.

1 augustus - De nieuwe slagkruiser Ersatz Hertha gaat te water en krijgt de naam Hindenburg als dank voor zijn en inzet en zijn behaalde successen.



Op 2 oktober 1913 werd de kiel gelegd voor de slagkruiser 'Ersatz Hertha'. Bij de stapelloop werd het schip omgedoopt in 'Hindenburg'. De 'Hindenburg' was iets langer dan de andere twee slagkruisers van haar klasse en werd eveneens uitgerust met een extra 15 cm-kanon.

Collectie: Erwin Mahieu

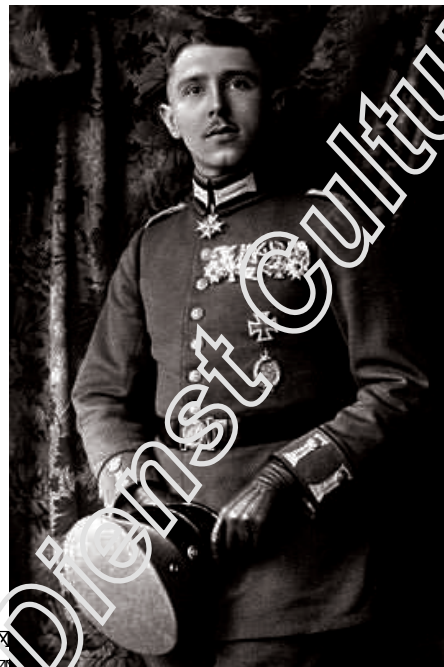
Politiek - Duitsland

1 augustus - De Duitse oorlogvoerders zijn het er over eens dat het noodzakelijk is Servië snel te verslaan, bij voorkeur met de hulp van Bulgarije. Op die manier komen hun troepen vrij en kunnen ze hun inspanningen aan het oostfront verdubbelen.

Luchtoorlog - Frankrijk

1 augustus - De Duitse piloot Max Immelmann boekt zijn eerste luchtoverwinning. Hij versloeg de Franse piloot Roland Garros op 16 mei 1915, een Fokker E1 die is uitgerust met een

mitrailleur met interruptiesystemen (zie 1 augustus 1915). De Duitsers begonnen de Duitsers steeds meer het luchtruim boven het westfront te domineren. Die dominantie raakt bekend als de 'Duitsche Luchtoverheersing'.



De Duitse gevechtspiloot Max Immelmann.

lukte hem om veilig te landen achter de Duitse linies. Immelmann werd in 1914 met het Pruisische Kruis Tweede Klasse toegekend. Later dat jaar werd hij gevechtspiloot. Als gevechtspiloot kreeg hij de bijnaam 'Der Adloner'.



De medaille van de Duitse eerste luitenant Max Immelmann.

Op 18 juni 1916 vond Immelmann de dood. Over zijn dood gaan verschillende verhalen. Sommige bronnen, waaronder de Duitse luchtmacht, beweren dat Immelmann is gesneuveld door hun eigen vliegtuigafweergeschut. Anderen, waaronder zijn broer, denken dat het mechanisme van zijn machinegeweer defect was geraakt en dat Immelmann zo zijn eigen propeller raakte. Immelmann werd begraven in Dresden op het Johannis-Friedhof.

Max Immelmann was een vliegende aas en werd in 1915 met de Duitse onderscheiding 'Pour le Mérite' onderscheiden. Die hoogste Duitse onderscheiding kreeg hierna, in Engeland en de Verenigde Staten, de Duitse keizer Wilhelm II reikte hem de medaille persoonlijk uit. Tijdens dezelfde ceremonie kreeg ook Oswald Boelcke de onderscheiding.

14 | OOST ENDE 18 | DUIDING

Max Immelmann (°Dresden, 21 september 1890 - †Annay-sous-Lens (Frankrijk), 18 juni 1916) was de zoon van een rijke fabriekseigenaar. In 1913 en 1914 studeerde hij werktuigbouwkunde in Dresden.

Toen de Eerste Wereldoorlog uitbrak, werd Max Immelmann in 1915 naar de Duitse luchtmacht gestuurd om piloot te worden. Na de opleiding werd Immelmann in Frankrijk gestationeerd om dienst te doen als luchtvaartcommandant. Op 16 mei 1915 werd hij neergeschoten door een Franse piloot, maar het

gevecht werd gewonnen door Immelmann. Hij werd in de lucht gezien op een hoogte van 1000 meter. Het was de eerste luchtoverwinning van de Duitse luchtmacht. Het was de eerste keer dat een Duitse piloot een Franse piloot neerschiet. Het was de eerste keer dat een Duitse piloot een Franse piloot neerschiet. Het was de eerste keer dat een Duitse piloot een Franse piloot neerschiet.

vliegt het toestel op zijn kop, maar door de rol keert het toestel weer in zijn normale positie. Het is niet helemaal zeker dat Im-

Een aas is een jachtvliegtuigpilot die een aanzienlijk aantal vijandelijke vliegtuigen neergehaald heeft. Het begrip is ontstaan in de Eerste Wereldoorlog over tweede luitenant Adolphe Pégoud (1889-1915), die vijf Duitse vliegtuigen had neergehaald (zie 'Gazet van Oostende' voor die prestatie het Franse woord voor die prestatie het Franse woord)

In Duitsland lag de prestatie-eis hoger. Voor acht (later zestien) neergehaalde vliegtuigen werd daar de ridderorde typische 'vliegende aas' was ritmeester. In de Eerste Wereldoorlog wist hij de beroemdste gevechtspiloot van zijn tijd werd.



Freiherr von Richthofen

Spionage -België

De Duitse spionnen in België... ontsnappen.

Edith was de oudste dochter van de An- Louisa Sophia Warming. In 1886 was ze een tweetal jaar gouvernante tot ze een kleine erfenis kreeg en met dat geld besloot naar Oostenrijk en Beieren af te reizen om uiteindelijk in 1890 gouvernante te worden bij een Brusselse familie.

In 1895 keerde ze terug naar haar vaderland om haar zieke vader te verzorgen. In 1900 kreeg ze een diploma van verpleegster in 1898 aan het Brussel waar zij een baan aan aangeboden door dokter Depage. Ze richtte aan het hoofd te staan van de door hem net opgerichte verpleegsterschool 'L'É-

Toen de Eerste Wereldoorlog uitbrak pleegsters op alle gewonden te verzorgen ongeacht hun nationaliteit.

Begin september 1914, toen ze Engelse soldaten verzorgde en ook hielp vluchten, begon ze te werken voor de Britse geheime dienst. Ze organiseerde ontsnappingsroutes voor een 200-tal Belgische Britse en Franse soldaten over de Nederlandse grens. Daarnaast verzamelde ze militaire inlichtingen door gewone Duitse soldaten uit te horen.



DUIDING

vijf dagen later worden geëxecuteerd.

Voor haar contacten met de geheime dienst werd Edith in 1915 veroordeeld tot de doodstraf. Ze bleef in Oostende verblijven.

Toen in Brussel Philippe Baucq werd opgepakt met een lijst waarop haar naam stond, hielden de Duitsers haar op 5 augustus 1915 aan. Ze fusilleerden haar op de Nationale Schietbaan in Schaarbeek waar ze werd begraven. Haar laatste wilschikking was dat haar lichaam in het zicht van de Heer en de eeuwigheid, bevestigd dat vaderlandsliefde niet genoeg is.

Haar dood veroorzaakte in 1915 internationale aandacht. Ze werd herinterred als een onschuldige, reddende engel naar de kathedraal van Norwich.



Edith Cavell. In Oostende werd een straat in Oostende naar haar genoemd.

Collectie: Erwin Mahieu

Duikbotenoorlog - Adriatische Zee

5 augustus - De Italiaanse onderzeeboot Nereide die aangemeerd lag onder een rots in de haven van het eiland Pelagosa in de Adriatische Zee wordt door de Oos-

tenrijks-Hongaarse onderzeeër U-5 getorpedeerd. De U-5 staat onder het bevel van...

Initiële research en concept: Virginie Michils, dienst Cultuur Oostende

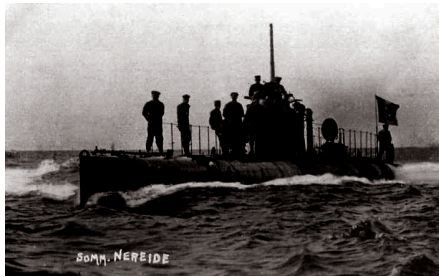
Samenstelling: Gregory Boite, historicus; Virginie Michils en Erwin Mahieu

Extern adviseur: Erwin Mahieu

Eindredactie: Virginie Michils, dienst Cultuur Oostende en Martine Meire, directeur

Druk en lay-out: drukkerij Lowyck

Dank aan: Martine Vandermaes & Nadia Stubbe, Bibliotheek Kris Lambert; Claudia Vermaut, archivaris stad Oostende



Het oostfront

1 augustus wordt geëvacueerd en ingenomen door de Duitsers. Duitsland houdt stand tot de Blonnie linie ten westen van Warschau en rukt

5 augustus - Warschau valt in handen van de Duitsers.

De Nereide was een onderzeeër van de Nautilus-klasse van de Italiaanse Royal Navy (in het Italië)

Collectie: Erwin Mahieu



DUIDING

De op 13 juli 1915 begonnen Duitse opmarsen in het Oosten zijn niet stuiten (zie 'Gazet van Oostende' - Week 29) sinds 1815 door de Duitsers zouden hun opmars ter om het fort van Novo-Georgievsk waar een garnizoen van 90.000 man zat, te omsingelen en te belegeren.

Midden-Oosten - Turkije

De Duitse slag om Gallipoli. In een poging de patstelling in Gallipoli te doorbreken, landden de Duitsers op de eilanden Suvla. Ze willen de Turkse verdedigers die het zuiden. De landen moeten plaatsvinden om het fort van Novo-Georgievsk te omsingelen en te belegeren. Het moet een hoge tol betalen voor zijn ge-

onder leiding van Mustafa Kemal het AN-... Frederick Stopford slaagt er evenmin in de... Hierdoor kunnen de... moet een hoge tol betalen voor zijn ge-



DUIDING

Tijdens de hele zomer gaan de aanvallen en tegenaanvallen op Kaap Helles door. Veel beweging zat er niet in de frontlinie. De Geallieerde troepen waren uitgeput door dysenterie; ze aten voedsel dat ongeschikt was, ze zaten te dicht op elkaar in de nauwe loopgraven en hadden last van horden vliegen die niet alleen op de soldaten maar ook

Al die tijd probeerde Londen de gevolgen van die mislukkingen te verwerken en vroeg het zich af hoe het nu verder moest. De evacuatie of troepenversterking, maar een evacuatie tijdens de korte zomernachten was technisch onmogelijk. De beslissing werd... landing plaatsvinden die moest samenvallen op de Sari Bair-keten.

opwaaien. Degene die de riskante Gallipoli-onderneming verdedigden, beweerden dat het plan had kunnen slagen als de divisies van het Negende Korps die op 6 augustus aan land waren gezet, hadden doorgezet en de Anafarta-keten hadden ingenomen. Ze ondervonden immers nauwelijks tegenstand en hadden makkelijk de Turkse verdediging op Sari Bair kunnen aanpakken.

de Geallieerde troepen.

